

ПСВ- ПІДШИПНИК

ОСНОВА НАДІЙНОГО РУХУ

2026

psvbearing.com.ua



1. Профіль компанії



історія - 30 років досвіду

Еволюція компанії: від сімейного бізнесу до одного з лідерів ринку

1996: Початок сімейного бізнесу з продажу підшипників

2000-ні: Формування асортименту та клієнтської бази

2010-ті: Розвиток інфраструктури та логістичних потужностей

2017: Зареєстровано компанію «ПСВ-Підшипник»

2020-ті: Цифрова трансформація та зміцнення ринкових позицій



ПСВ-Підшипник у фактах

Статус: стабільна галузева компанія з 30-річною експертизою

Ринкова позиція: мультибрендовий інтегратор між виробниками підшипникової продукції та ключовими галузями економіки України.

Інфраструктура: логістично-сервісний центр швидкого забезпечення промислових клієнтів.

Потужності: >18 брендів, >15 000 SKU, >1500 клієнтів, >25 працівників.

1. Профіль компанії

Керівництво

Павлусь Віталій

Засновник



Понедільник Олександр

Директор

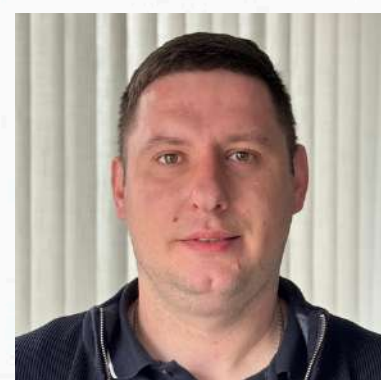
Смалюк Андрій

Керівник відділу продажів



Борисюк Жанна

Головний бухгалтер



Чечотка Дмитро

Завідувач складу

2. Аналітика українського ринку

Характеристика ринку



Демографія

Починаючи із 2022 року населення України зменшилось на 35%



Енергетика

Знищення понад 50% генеруючих потужностей створило дефіцит 6 ГВт



Кадри

Нестача робочої сили сягає 15%

Ключові ринкові тренди

- Критичний вплив війни та розрив логістичних ланцюжків через Чорне море
- Переорієнтація на європейські сухопутні коридори та нових постачальників з Азії
- Одночасна присутність преміальних брендів та значної кількості "сірого" імпорту
- Технологічний зсув через безпрецедентний розвиток сектору безпілотних систем
- Якість та бренд як ключові критерії вибору для відповідального обладнання

2. Аналітика українського ринку

Матриця пріоритетності галузей

Агропромисловий комплекс

Найвищий об'єм / Висока вартість.

Зернозбиральна техніка,
ґрунтообробка, елеватори.

Необслуговувані підшипникові вузли,
ступичні вузли, корпусні підшипники.

Добувна промисловість

Середній об'єм / Висока вартість.

Залізорудні ГЗК, вугільні шахти, кар'єри.

Сферичні роликові, циліндричні
підшипники, роз'ємні корпуси,
вібростійкі виконання.

Енергетика

Низький об'єм / Дуже висока вартість.

ТЕС, ГЕС, АЕС, ВДЕ. Великогабаритні
сферичні роликові, підшипники
ковзання, ізольовані підшипники для
генераторів.

Defense tech

Високий об'єм / Висока вартість. БПЛА
(FPV, крила), наземні роботи, ремонт
бронетехніки. Мініатюрні
високошвидкісні підшипники, гібридні,
прецизійні тонкостінні підшипники.

Транспорт та логістика

Дуже високий об'єм / Середня вартість.

Укрзалізниця, автопарки, портові
термінали. Буксові вузли, ступичні
вузли, радіальні кулькові, конічні
роликові, голчасті підшипники.

2. Аналітика українського ринку

Агропромисловий комплекс: Технологічна основа економіки

Сільське господарство залишається безумовним лідером за обсягами споживання підшипників в Україні. Попри війну, аграрії продовжують інвестувати в підтримку технічного парку, оскільки експорт зернових та олійних є головним джерелом надходження валюти.

Ґрунтообробна техніка

Дискові борони, культиватори та сівалки працюють в умовах екстремального забруднення. Масово використовуються необслуговувані підшипникові вузли. Сезонність: лютий-березень та липень-серпень.



Елеваторне обладнання

Зростання потужностей зберігання зерна стимулює попит на корпусні підшипники (UCP, UCF, UCFL) для конвеєрних стрічок. Важлива герметичність ущільнень для захисту від зернового пилу.



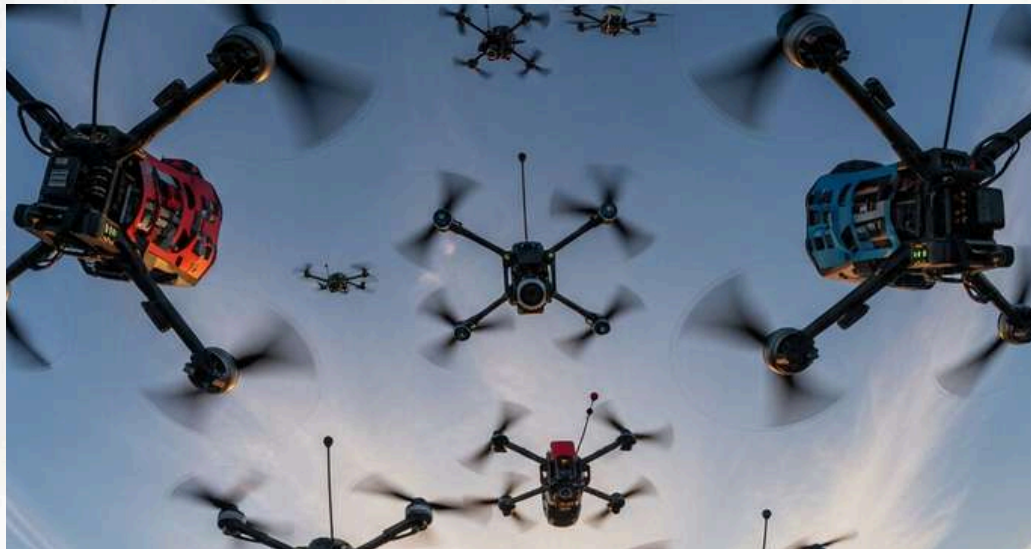
Збиральна техніка

Комбайни потребують сотень підшипників різних типів – від варіаторних до шнекових. Критичний фактор – надійність, оскільки день простою комбайна в жнива приводить до значних втрат.

2. Аналітика українського ринку

Defense Tech: Новий технологічний фронт

Цей сектор демонструє найвищі темпи зростання. Україна перетворилася на глобальний хаб виробництва безпілотних систем, випускаючи мільйони FPV-дронів та тисячі розвідувальних і ударних БПЛА щорічно.



FPV-дрони

"Робочі конячки" війни. Безколекторні двигуни на 30-40 тис. об/хв. Мініатюрні підшипники серій MR, 68xx, 69xx (3x8x4 мм, 5x11x4 мм). Клас точності ABEC-5 або ABEC-7.

Важкі бомбери

Значне корисне навантаження створює великі осьові та радіальні навантаження. Гібридні підшипники (керамічні кульки, сталеві обойми) – менша вага, кращий тепловідвід.



Гімбали та оптика

Системи стабілізації камер використовують прецизійні тонкостінні підшипники (thin-section bearings) для плавності руху без люфтів.

2. Аналітика українського ринку

Енергетика: Стійкість та децентралізація

Масовані атаки на енергетичну інфраструктуру призвели до необхідності постійних ремонтів та зміни структури генерації.

Традиційна генерація

Турбіни та генератори використовують унікальні великогабаритні підшипники ковзання та кочення. Це штучний товар з високою вартістю та довгим циклом виробництва. Ремонти часто виконуються в аварійному режимі, надшвидка логістика.



Мала генерація

Тисячі промислових та побутових генераторів потребують регулярної заміни стандартних кулькових підшипників (серії 62xx, 63xx) в альтернаторах та ДВЗ. Тут важлива наявність на складі "тут і зараз".



Вітроенергетика

Зростаючий сектор. Вітротурбіни потребують специфічних підшипників головного валу, редуктора та механізмів повороту лопатей. Це великогабаритні роликові підшипники, здатні витримувати складні динамічні навантаження.

2. Аналітика українського ринку

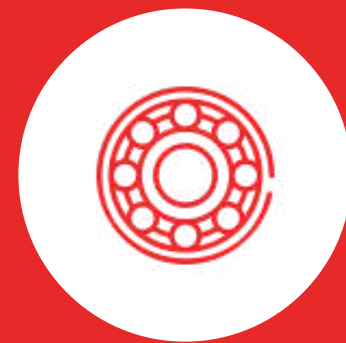
Добувна промисловість: Робота в екстремальних умовах

Підприємства Кривого Рогу та інших регіонів продовжують видобуток, забезпечуючи попит на "важкі" підшипники.



Технічна специфіка

Обладнання ГМК (дробарки, млини, конвеєри, екскаватори) працює в умовах надвисоких навантажень, запиленості та вібрації.



Типи підшипників

Сферичні роликові підшипники (найпопулярніші через здатність компенсувати перекося), циліндричні роликові, упорні підшипники.



Особливості

Популярність набирають роз'ємні корпуси (split housings), які дозволяють замінювати підшипник без повного розбирання валу, що критично для зменшення часу простою.

2. 乌克兰市场分析

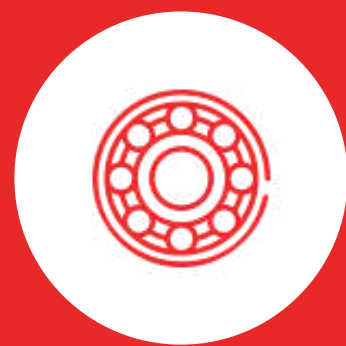
Транспорт та Логістика

Укрзалізниця (УЗ) залишається головним логістичним оператором країни. Вантажні перевезення порівняно з 2021 роком впали приблизно вдвічі. Середній вік автопарку України - 23,2 роки



Технічна специфіка

Сучасні касетні підшипники у залізничному транспорті. Підшипники для вантажівок відрізняються екстремальними навантаженнями та необхідністю витримувати високі температури



Типи підшипників

Конічні роликові підшипники, ступичні вузли, голчасті підшипники, циліндричні роликові підшипники та спеціальні вузли



Особливості

Стійкість до ударів, вбудовані датчики швидкості обертання колеса, динамічні навантаження, герметичність, еволюція від окремих конічних підшипників до ступичних модулів

2. Аналітика українського ринку

Неочевидні та нішеві галузі

Медичне протезування та реабілітація

Війна призвела до значного збільшення кількості людей з ампутаціями. Це дало поштовх розвитку виробництва біонічних протезів та реабілітаційного обладнання.



Харчова переробка та пакування

Україна активно нарощує експорт переробленої продукції, що вимагає модернізації пакувальних ліній. Зростає попит на неіржавіючі підшипники



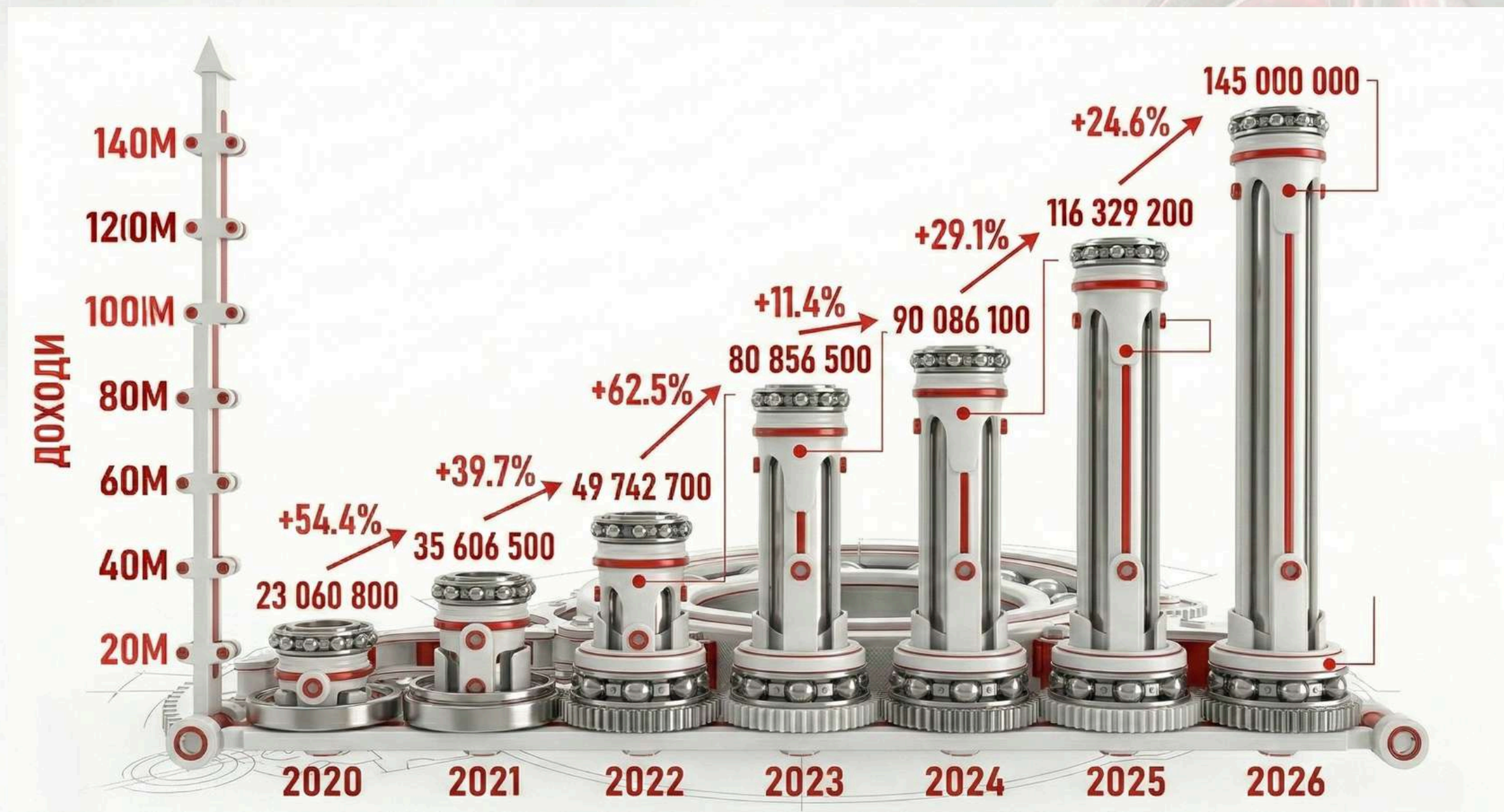
ІТ-інфраструктура та Дата-центри

Цифровізація економіки та перехід державних реєстрів у "хмари" вимагають надійної роботи дата-центрів. Потрібні спеціалізовані підшипники для систем HVAC



3.Результати діяльності

Результати продажів

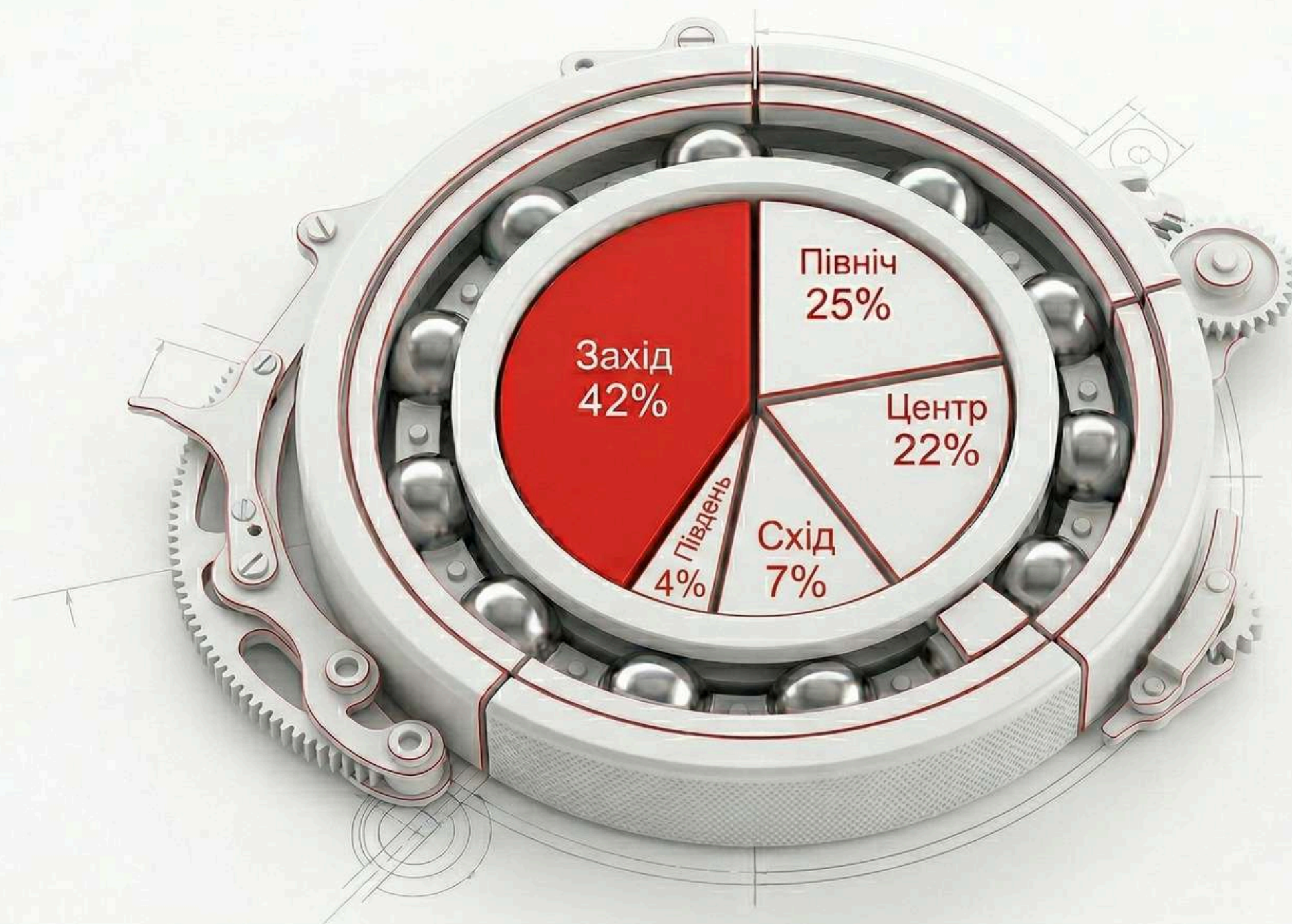


Продажі 2025 - 116,3 млн. грн., +29% до минулого року

Прогноз 2026 - 145 млн. грн., +25%

3. Результати діяльності

Структура продажів



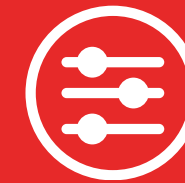
Клієнти (склад та структура)



Структура продажів

Структура продажів охоплює:

1. Агро напрямок
2. Промисловий напрямок
3. Автомобільний напрямок (легкові автомобілі, комерційні та вантажні автомобілі)



Сегментація

Клієнти діляться на декілька категорій:

1. Виробники – індивідуальні умови співпраці та спеціальні ціни.
2. Гуртові клієнти – кілька цінкових груп для різних обсягів закупок.
3. Середній гурт – доступ до вигідних умов для середніх обсягів закупівель.
4. Роздріб / кінцеві споживачі – продажі через фізичний магазин та інтернет-магазин.

3. Результати діяльності

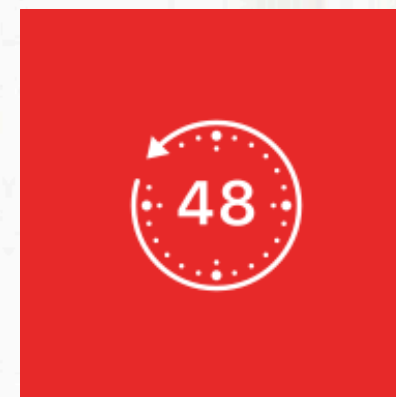
Логістика

Розміщення

Із 2022 року ми знаходимося в локаційно привабливому місці – поруч з міжнародною трасою Ягодин-Київ.

Відвантаження

Завдяки впровадженню різноманітних інструментів, спрямованих на оптимізацію процесу обробки замовлень, а також покращення формування та пакування товарів, ми досягли можливості здійснювати відвантаження товарів в день отримання замовлення.



Склад

Наша компанія має в розпорядженні сучасні складські та офісні приміщення загальною площею понад 900 кв.м, з потенційною можливістю збільшення до 3000 кв.м.

Терміни

Завдяки доступу до практично всіх транспортних компаній України та їх ефективній роботі, доставка товарів до замовників здійснюється на наступний день для західної, центральної та південної частини країни, а для східної – через день.

4.Поточна ситуація та цілі

Фокус на 2026 рік

Збільшення продажів в основних групах споживачів та розвиток неочевидних напрямів реалізації.



Збільшення портфелю брендів.



Створення власної торгової марки



Діджиталізація: Новий сайт, впровадження CRM-системи, посилення маркетингу та цифрової інтеграції з клієнтами



4.Поточна ситуація та цілі

Портфель брендів

Прямі контракти



PFI Bearings

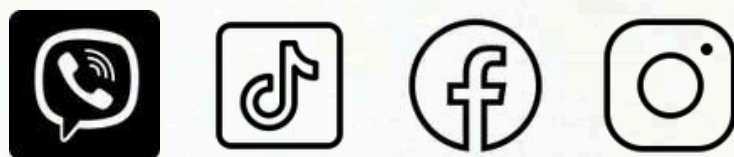


Авторизовані постачальники



4.Поточна ситуація та цілі

Маркетинг та соціальні мережі



+38 (066) 143-9000

+38 (097) 143-9000

+38 (073) 143-9000

E-mail: info@psvbearing.com.ua

